

**Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires**

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>Mars 2022 provisoire</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>23</b>
Mars 2021 provisoire	41	2	55	16
Variation	1	1	8	7
Evolution 2022/2021	2,00 %	-50,00 %	14%	44%

Le mois de mars 2022 a été un mois assez favorable avec 1 seul tué, les autres indicateurs (accidents et blessés) sont en augmentation et notamment les blessés hospitalisés (+ 44%)

Bilan 3 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>3 mois 2022 provisoire</b>	<b>137</b>	<b>8</b>	<b>171</b>	<b>51</b>
3 mois 2021 provisoire	136	3	201	44
Variation	1	5	-30	7
Evolution 2022/2021	0,70 %	166,00 %	-15%	16%

Le cumul des 3 mois montre une augmentation des tués mais une stabilité ou baisse des autres indicateurs (accidents et blessés), une augmentation des blessés hospitalisés est cependant constatée

Tués par catégorie d'usagers en cumul	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
<b>Année 2022</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
Année 2021	1	0	0	2	0	0	0	3

Ce cumul de janvier à mars 2022 montre une augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2021, les 2RM c'est 50% des tués

### Sécurité routière – la ceinture de sécurité

De 2014 à 2018, 54% des tués en Martinique n'avaient pas la ceinture (21% en métropole en 2018), ce chiffre est en dégradation depuis trois ans pour atteindre 100% en 2019 et en 2020. En 2021, sur 8 tués VL, 5 n'avaient pas la ceinture (62%).

Le **non-port de la ceinture** correspond à un **sur-risque de décès** considérable, de l'ordre de **10** ! Certains accidents mortels auraient pu être évités avec la ceinture (non éjection du conducteur), des VL sont parfois retrouvés peu accidentés ou presque intacts.

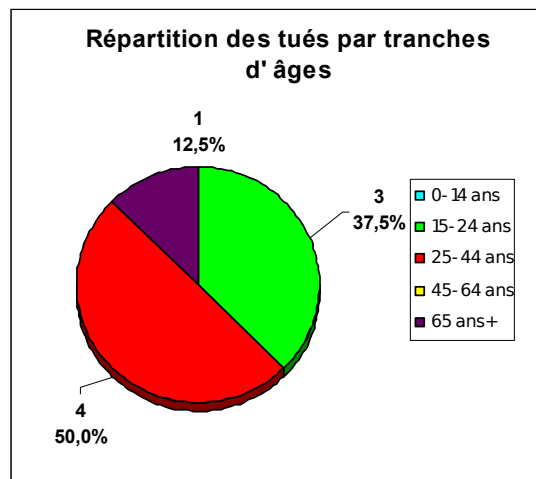
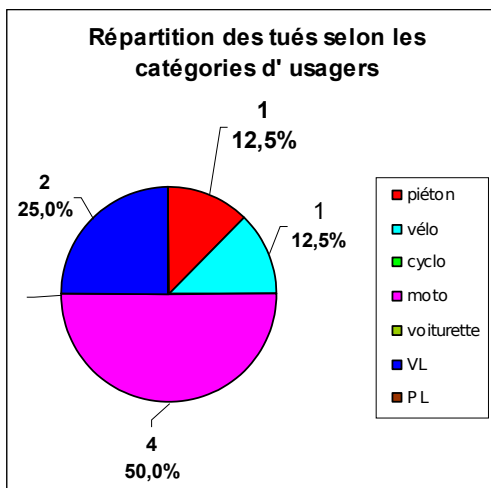
L'airbag et la ceinture de sécurité ont des fonctions différentes mais complémentaires et assurent une protection maximale : airbag oui, mais avec ceinture ! La ceinture assure un rôle crucial avant l'ouverture de l'airbag qui protège tête et thorax. Sans ceinture, le choc serait infiniment plus violent. En aucun cas, l'airbag ne se suffit à lui-même.

**ATTACHEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE CEINTURE A L'AVANT ET A L'ARRIERE !**

Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :  
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>  
 ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



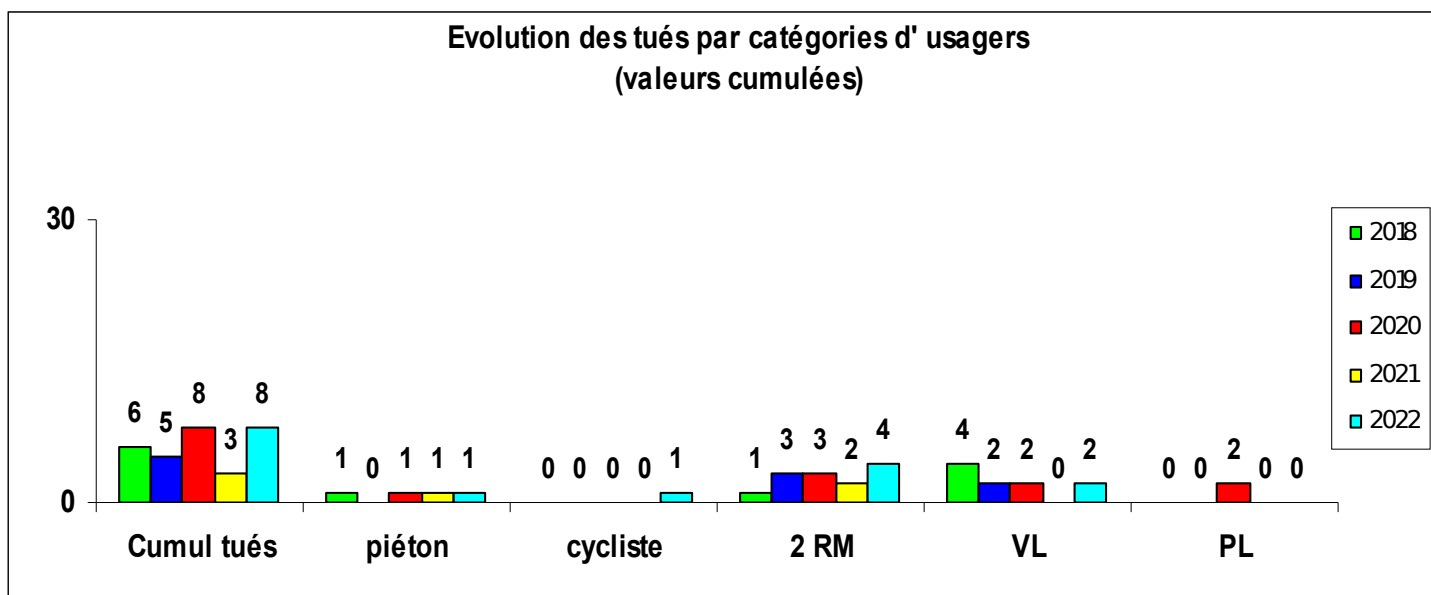
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2022) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



75% des tués sont des usagers vulnérables (\*)

100% des tués sont des hommes, 75% des tués ont moins de 30 ans, la moyenne d'âge des tués en 2022 est de 33,1 ans pour 8 tués (contre 52 ans pour 3 tués en 2021)

(\*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 31 mars 2022 (8 tués) est en augmentation par rapport à 2021 (3 tués) et par rapport à la moyenne des 4 dernières années (5 tués)

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :  
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;  
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

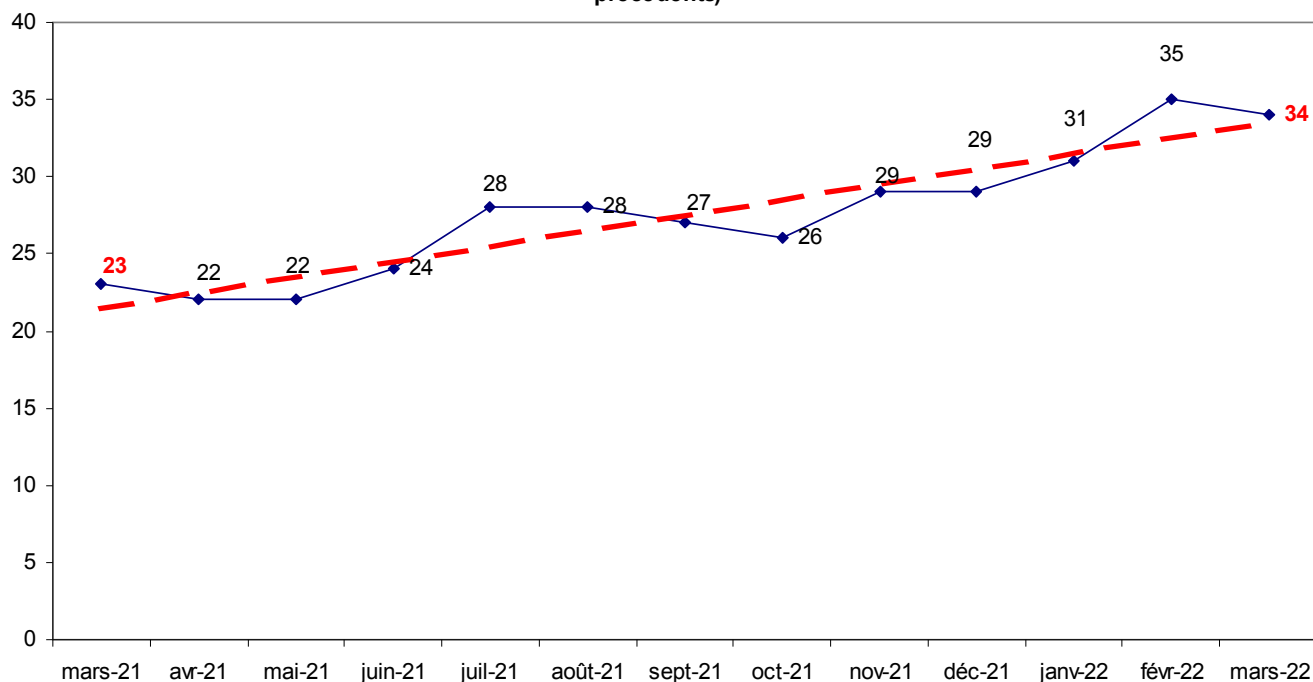
Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

**Evolution des tués sur une année en glissement annuel**, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance est haussière sur 12 mois

**Accidents Mortels depuis le 1er janvier 2022**

AM	tué	Date	Commune	Voie	Impliqués	Victime	Sexe	âge
1	1	15/01/22	Ducos	Rue Zizine Etages	Moto/VL	Moto	H	29
2	2	16/01/22	Saint Pierre	RN2	Vélo seul	Vélo	H	15
3	3	04/02/22	Gros Morne	Chemin Poirier	Moto	Moto	H	26
4	4	12/02/22	Le Lamentin	Autoroute A1	Moto/voiturette	Moto	H	24
5	5	19/02/22	Schoelcher	RN2	VL seul	VL	H	26
6	6	26/02/22	Le Lamentin	A1	Moto/piéton	piéton	H	40
6	7	26/02/22	Le Lamentin	A1	Moto/piéton	Moto	H	24
7	8	01/03/22	Schoelcher	Route Terreville	VL seul	VL	H	81

AM : accident mortel

